



PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Velivoli Piaggio P180. Fuselage skin local inspection.

N. 2003-377
del 10-11-
2003

RIFERIMENTI:

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Piaggio Aero Ind.

S.B. 80-193

Piaggio Aero Ind.

Insp. Instr. Sheet N.EC-016

Rev. 0

P.A.
Ripetitiva NO

- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 08 Dicembre 2003

SCADENZA:

Piaggio Aero Industries SB 80-193 datato 16 Ottobre 2003:

- Velivoli con più di 750 ore di volo:

Entro la prossima ispezione programmata a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito;

- Velivoli con meno di 750 ore di volo:

All'ispezione prevista al raggiungimento delle 750 ore.

APPLICABILITA':

Velivoli Piaggio P 180, aventi numero di serie (S/N) da 1001 a 1053 inclusi, esclusi quelli con numero di serie riportato nella tabella del paragrafo Effectivity del Service Bulletin a riferimento.

NOTA: Questa PA si applica a tutti i velivoli identificati nella voce APPLICABILITA', indipendentemente dal fatto che siano stati o meno, modificati, alterati o riparati nell'area soggetta ai requisiti della presente PA.

Per i velivoli che sono stati modificati, alterati o riparati in modo tale che l'effettuazione di quanto richiesto dalla presente PA e' in qualche modo interessata, il proprietario/esercente deve richiedere all'ENAC l'approvazione di un metodo alternativo di soddisfacimento. La richiesta deve includere una valutazione dell'effetto della modifica, della alterazione o della riparazione sulla condizione di non sicurezza trattata dalla presente PA; e, se la condizione di non sicurezza non e' stata eliminata, la richiesta deve includere proposte in merito alle specifiche azioni per eliminarla.

DESCRIZIONE:

A seguito di un'ispezione di un velivolo P180, è stata trovata una cricca sul rivestimento di fusoliera sopra un finestrino. L'ispezione della zona interessata ha mostrato un difetto localizzato sul rivestimento esterno della fusoliera, dovuto ad una rilavorazione impropria che non ha rispettato le specifiche del costruttore.

E' richiesta una ispezione non-distruttiva per assicurare che altri velivoli non abbiano lo stesso difetto.

Si prescrive pertanto di eseguire, entro la scadenza indicata alla relativa voce della presente PA, un'ispezione del rivestimento esterno di fusoliera, come previsto dal Piaggio Aero Industries SB 80-193 del 16 Ottobre 2003.

Puo' essere autorizzato dall'ENAC il trasferimento in volo dell'aeromobile su una base presso cui possa essere applicata la presente PA.

Questa P.A. viene emessa ai sensi dell'art. 10 (punto 1) del Regolamento (CE) N. 1592/2002 del 15/7/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio.

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

EFFECTIVE DATE: 24 November 2003

APPLICABILITY:

Piaggio Aero Industries aircraft model P 180, with serial number (S/N) from 1001 to 1053 included, except the aircraft with serial numbers listed in the table of the paragraph Effectivity of the referenced Service Bulletin.

NOTE: This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD.

For airplanes that have been modified, altered or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternate method of compliance. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair of the unsafe condition addressed by this AD; and, if the unsafe condition has not been eliminated, the request should include specific proposed actions to address it.

COMPLIANCE:

Piaggio Aero Industries SB 80-193 dated 16 October 2003:

- Airplanes with more than 750 flight hours: within the next scheduled inspection after the effective date of this AD, unless already accomplished;
- Airplanes with less than 750 flight hours: within the 750 flight hours reaching.

REFERENCE:

Piaggio Aero Industries SB 80-193 dated 16 October 2003;

Piaggio Aero Industries Inspection Instruction Sheet N. EC-016 dated 02 October 2003

DESCRIPTION:

Following the detection on just one P180 airplane of a localized crack on the fuselage skin above a cabin side window, the affected zone inspection has shown a localized defect of the fuselage outer skin due to improper subassembly rework not respecting the manufacturing specification.

For ensuring that no other airplanes show similar defects, a non-destructive inspection is required.

Carry out a mandatory one-time inspection of the fuselage skin, called for by Piaggio Aero Industries SB 80-193 dated 16 October 2003, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

Special flight permits may be issued to operate the airplane to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

This A.D. is issued in accordance to art.10 (point 1) of the Regulation (EC) No 1592/2002 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2002.

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*